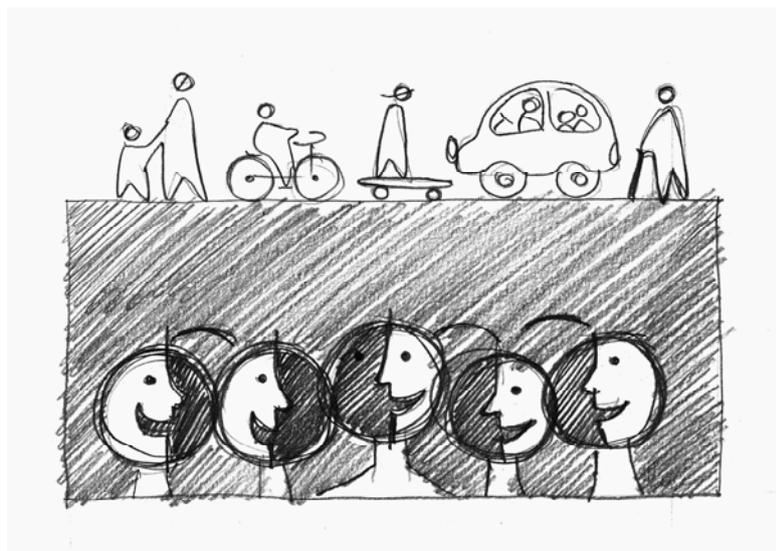


LES CONVERSATIONS DE BELCIER

1^{er} rendez vous / 22 juin 2010 / salle Son tay

**Quel avenir pour les déplacements
et le stationnement dans notre quartier ?**

RESTITUTION ET SYNTHÈSE



1. RAPPEL DU DÉROULE DE LA SOIRÉE

→ Conversation à 3 temps (2h)

Présentation générale par le CAUE - 20'

→ 1 rétrospective des grandes lignes du projet Euratlantique / SCENARIO 2020

Projection diaporama : quel projet de gare ? rappel des dates clés, ce que l'on sait sur le projet, scénario 2020

→ 2 présentation de la boîte à outils déplacements /

Projection diaporama des dispositifs et moyens d'actions: zones 20, 30, bornes, rues piétonnes, stationnement mutualisé, etc...

→ 3 Tables rondes « conversation »

Tables rondes de 6/8 personnes avec 1 animateur

- Temps 1 : questionnaire individuel : approche générale sur le positionnement des habitants
- Temps 2 : fond de carte commun 60X60 cm : traduction spatiale groupée des intentions sur l'espace public en s'appuyant sur la boîte à outils (fiche légende jointe)

→ Constats partagés

Les habitants sont unanimes pour dire qu'il existe de réels problèmes de circulation et de stationnement dans le quartier, créant des pollutions (sonore, respiratoire et visuelle) et menaçant la sécurité des usagers. L'avenir de ce lieu pose beaucoup d'interrogations à l'heure où la gare Saint-Jean a pour projet de doubler de volume.

→ Objectifs généraux exprimés

- Réduire la circulation (voitures et poids lourds)
- Contrôler l'accès (bornes) en priorité aux rues « exposée » partant des Terres de Bordes, en façade du projet gare : Rouillet / Gramont / Lafiteau / Morion. Ceci limiterait la circulation entre la gare et la place F. Buisson et inciterait les automobilistes à utiliser les parkings groupés.
- Trouver une alternative au stationnement qui est aujourd'hui encombré et gênant. Les parkings silos et/ou mutualisés sont plébiscités.
- Développer le réseau cycliste pour être connecté avec les différents lieux de Bordeaux (parc St Michel, quai des sports, Victoire,...) Aménagement qui doit être sécurisant et efficace pour assurer une cohabitation avec la voiture et le piéton. Proposition d'implantation de piste cyclable sur les pénétrantes accès gare sud et sur le long des Abattoirs

→ Souhais de projet partagés ou débattus :

Projets partagés à une très large majorité des participants (plus de 80%) :

- Aménagement de **zone de rencontre (20) et zone 30** (priorité donnée aux cyclistes et piétons) : le réseau de desserte (secondaire) et la rue Son Tay souvent suggérés.
- Certaines rues en **contrôle d'accès** : redonner la priorité aux usagers quotidiens du quartier.
- **Parkings de proximité** pour un dégagement partiel des rues.
 - Les habitants sont favorables aux parkings mutualisés.
 - Ils les situent de part et d'autres de la rue des Terres de Borde et sur les emplacements potentiellement « mutables » des loueurs de voiture (ces derniers pourraient rejoindre le projet gare).
 - La mise en place de zones parkings collectifs denses et sécurisés (possibilité sur plusieurs étages) pour les habitants permettrait d'améliorer la requalification de l'espace public en supprimant des places de parking dans les rues. (A condition de mettre en place un stationnement arrêt-minute)
- **La tarification d'un stationnement sécurisé** (avoir une place par foyer et éviter les dégradations)

Projets partagés à une majorité des participants (plus de 50%) :

- Les rues exclusivement piétonnes
- Un stationnement gratuit pour les habitants (stationnement dans les rues avec un système de macaron ou disque bleu)

Projets débattus et sujets sensibles :

- L'interdiction de la circulation automobile dans le quartier
- La question du tarif est délicate, plusieurs variantes sont proposées:
 - La tarification d'un parking mutualisé
 - Un tarif préférentiel pour les habitants dans le cadre d'un stationnement payant dans les rues
 - Un tarif solidaire pour un stationnement payant (dans les rues ou dans les parkings collectifs/mutualisés)

→ **Autres idées proposées :**

- Des chicanes fleuries (possibles grâce à la suppression de place de parking dans les rues) qui seraient des ralentisseurs automobiles. Ceci serait parfaitement adapté aux aménagements des zones de rencontre et zone 30
- Encourager les moyens de transport TBC pour les usagers de la gare avec l'offre d'un ticket de tramway pour l'achat d'un billet de train.
- Des espaces mutables qui pourraient servir pour des garages collectifs ou des parkings mutualisés (Concession Olano, les abattoirs quai Paludate, garage au rond-point de Son Tay, la déchetterie située sur les quais).

3. RESTITUTION GRAPHIQUE DES TABLES RONDES :

PROPOSITION D'UN PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

Rappel boîte à outils proposée aux participants

séquence 3:
TABLE RONDE

3 / quels déplacements pour notre quartier ?

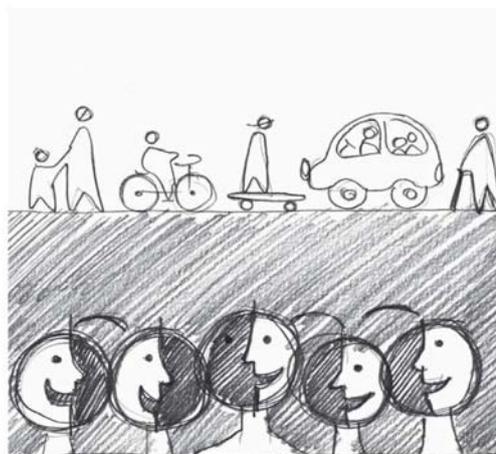
■ légende pour réaliser votre plan de circulation et de stationnement

circulation

- automobile
- poids lourds
- zone 30 km/h maxi
- zone de rencontre 20 km/h maxi
- contrôle d'accès
- aire piétonne
- réseau vélo

stationnement

- P parkings mutualisés (regroupés)
- M arrêts minute + PMR
- zones de stationnement payant



les conversations de Belcier : 1er RDV «quel avenir pour les déplacements et le stationnement dans notre quartier ?»
CAUE de la Gironde - mardi 22 juin 2010- salle Son Tay à 18.30

24

Table 1

Idées directrices :

- Forte présence du contrôle d'accès
- Circulation automobile « traditionnelle » en pourtour de quartier
- Zones apaisées (rencontre+30) à l'intérieur du quartier dont une partie piétonne
- Réseau cyclable : Terres de Bordes, Paludate et quais



Table 2

Idées directrices :

- Forte présence du contrôle d'accès (Terre de Bordes)
- Place Buisson raccordée au réseau « Circulation automobile traditionnelle »
- Zones apaisées (rencontre+30) à l'intérieur du quartier / pas de rue piétonne
- 2 Parkings mutualisés habitants
- Réseau cyclable : Terres de Bordes, quais, Séglières Beck

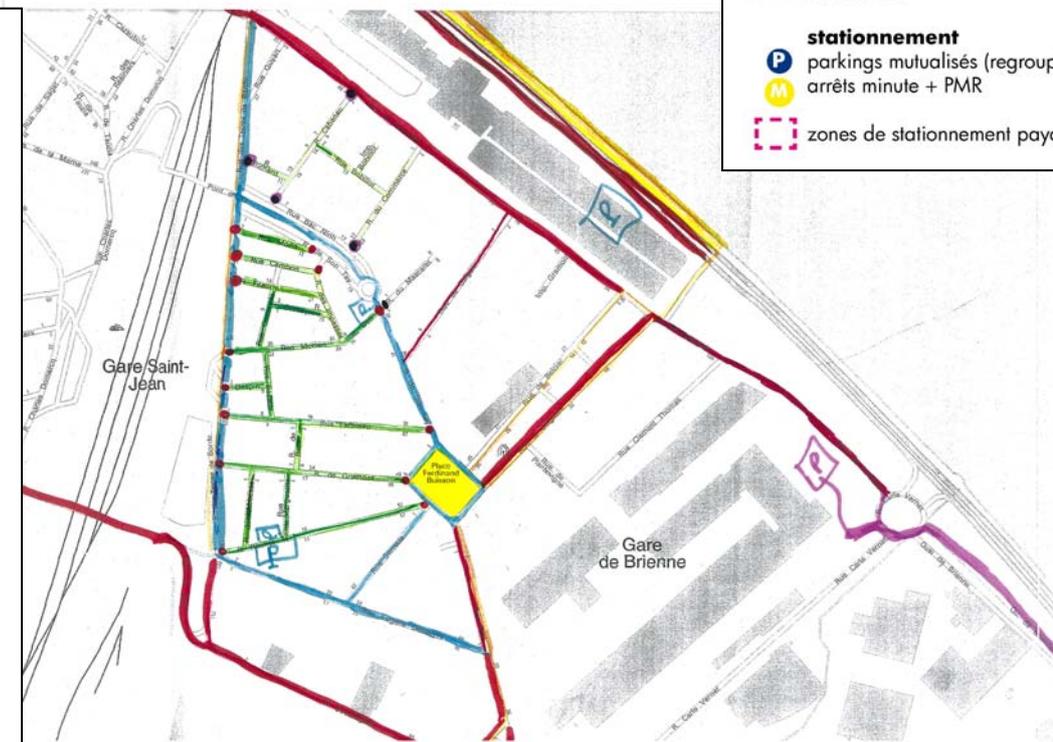


Table 3

Idées directrices :

- Peu de contrôle d'accès
- Circulation automobile traditionnelle en pourtour de quartier
- Paludate voie automobile (libération quais)
- Zones apaisées (rencontre+30) à l'intérieur / pas de rue piétonne
- Parkings mutualisés habitants
- Réseau cyclable : Terres de Bordes, Paludate et quais

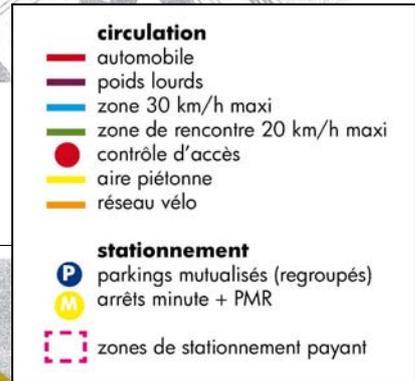
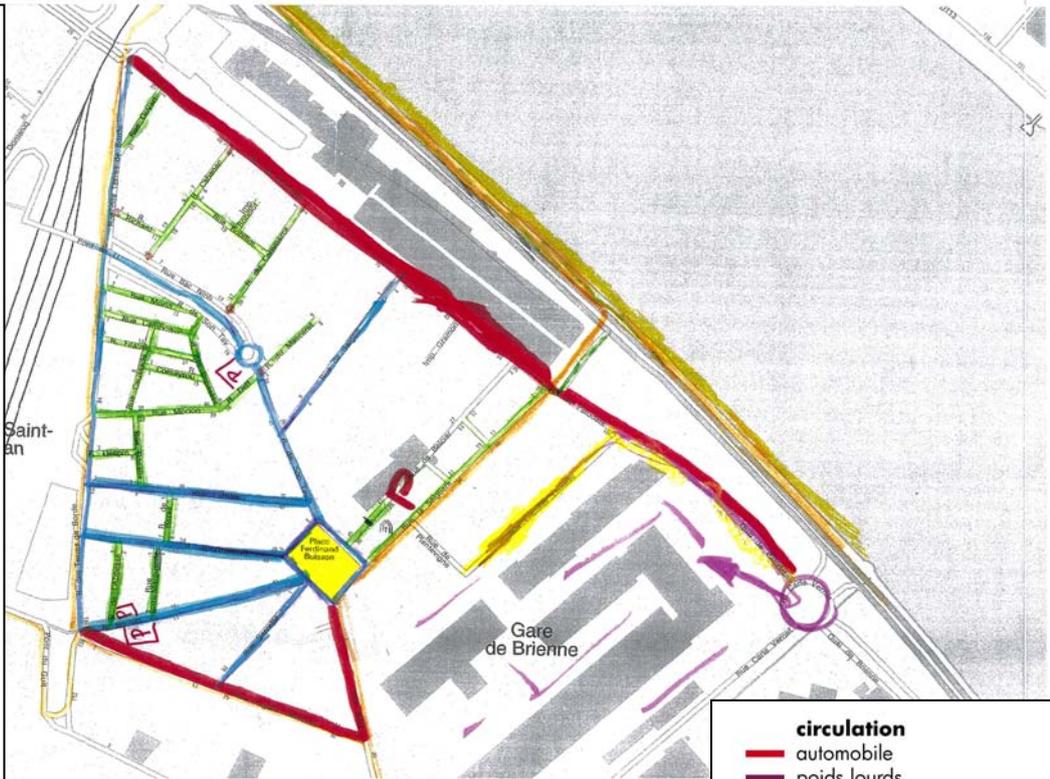


Table 4

Idées directrices :

- Forte présence du contrôle d'accès
- Circulation automobile « traditionnelle » en pourtour de quartier
- Réseau cyclable : dense
- Zones apaisées de rencontre plébiscitée à l'intérieur du quartier / pas de rue piétonne
- Paludate voie automobile (libération quais)
- 2 Parkings mutualisés habitants + zones de stationnement payants

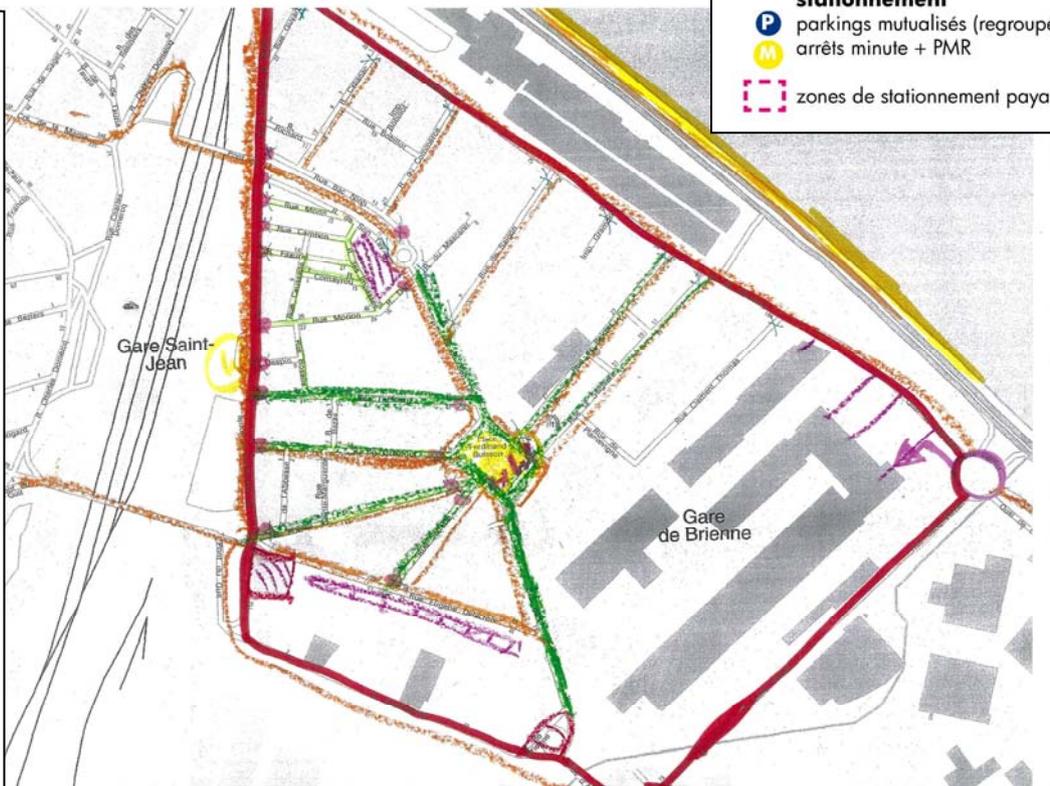
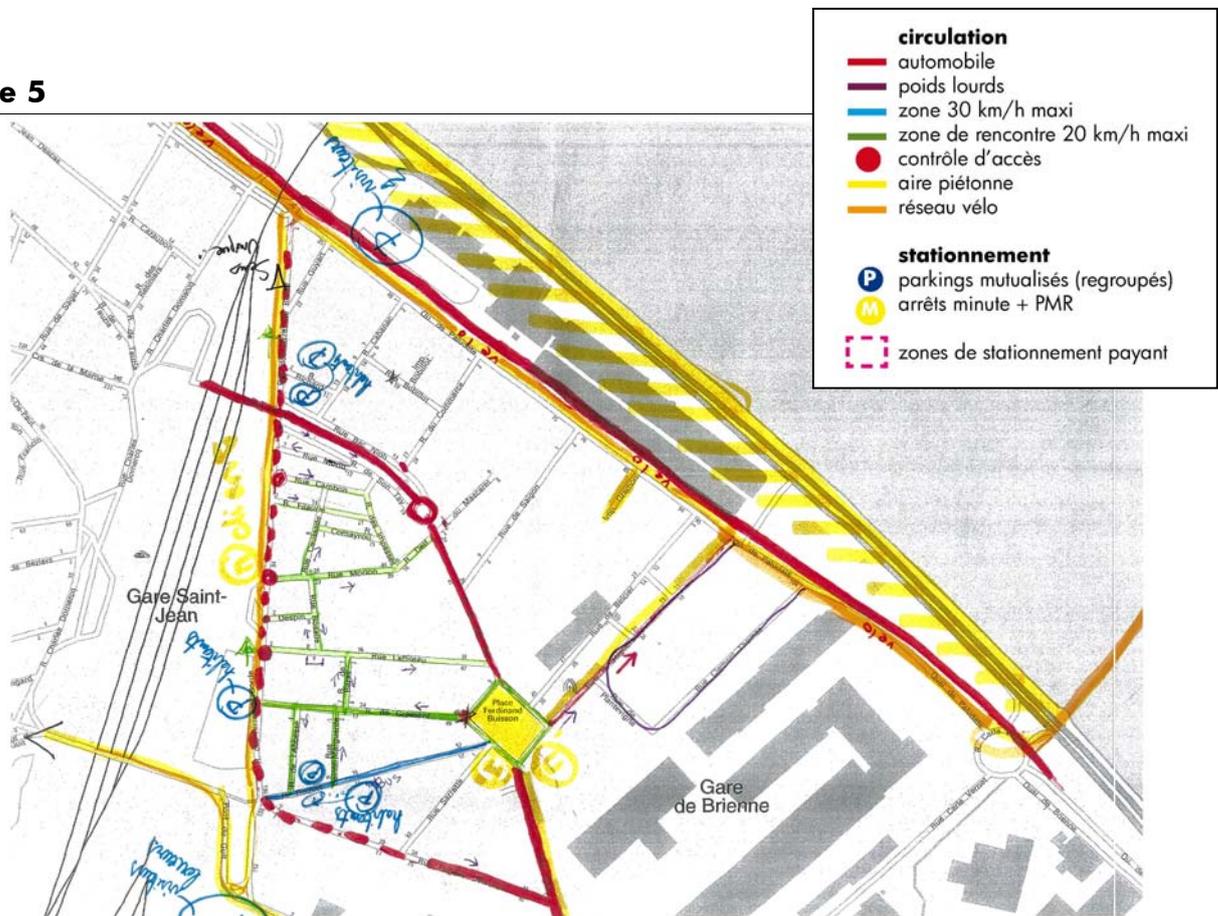


Table 5



Idées directrices :

- Forte présence du contrôle d'accès (Terres de Bordes)
- Circulation automobile « traditionnelle » traversant le cœur (rue Son Tay/Beck) et en pourtour de quartier
- Réseau cyclable : quais/terres de bordes
- Zones apaisées de rencontre plébiscitée à l'intérieur du quartier / pas de rue piétonne
- Quai de Paludate en voie automobile (libération quais)
- Arrêts minutes autour de la place Buisson et sur Terres de Bordes
- 3 Parkings mutualisés habitants + zones de stationnement payants+ 2 parkings mutualisés visiteurs distincts

PRECISIONS

A propos du contrôle d'accès

Le contrôle d'accès est souvent plébiscité. Il faut noter cependant que la condition d'avoir un parking individuel comme seul moyen d'obtenir la carte d'accès aux bornes permettant de dépasser un temps de stationnement de 30 minutes, n'était pas connue de tous les participants.

Exigence de qualité

Généralement, il ressort un souhait d'une grande qualité d'aménagement de l'espace public, pour limiter la vitesse et redonner une qualité spatiale ainsi qu'une certaine aménité urbaines aux rues : les aménagements, le mobilier, les zones piétonnes, de rencontre et zone 30 sont plébiscitées, malgré le fait qu'elles diminuent la place du stationnement. Les participants sont prêts à utiliser un parking mutualisé et acceptent de marché « 5 minutes à pied ».